

Molde Stormrun

Fahrzeug zuerst. Stopps sind das Produkt. Bus nur Durchfahrt. Rückgabe schlägt Varden.

ZEIT

14–20 Uhr

HAFEN

Molde

SIGNAL

STURM

STAND

Stand Juni 2026

BRÜCKE

STEG

GISCHT

GIPFEL

Der Tag zwischen Flughafen Årø, Atlantikstraße und 222 Gipfeln. Aber nur, wenn das Verkehrsmittel vorher steht: Mietwagen, Taxi oder Tour mit echten Stopps. Der öffentliche Bus fährt zwar über die Atlantikstraße, macht aber keine freien Fotostopps an den Sehenswürdigkeiten. Also: draußen nur mit Kontrolle über Standorte, innen Varden nur bei Sicht und Rückgabe-Puffer. Molde gewinnt nicht durch Kilometer, sondern durch drei sichere Momente: Brückenblick, Eldhusøya-Steig, Askevågen-Finale.

Mautfrei seit 1999

KURZFASSUNG

~45 min

PRO RICHTUNG BIS ELDHUSØYA

8,3 km

ATLANTIKSTRASSE · 8 BRÜCKEN

frei

MAUTFREI SEIT JUNI 1999

Stopps

RASTPLÄTZE SIND DER
EIGENTLICHE PLAN

Rückgabe

FIXER ALS VARDEN

ENTSCHEIDUNG

Erst Fahrzeug, dann Aussicht.

MIETWAGEN STEHT

Atlantikstraße fahren

Rückgabe, Tank/Laden, Schlüssel und Telefonnummer vor Abfahrt fixieren. Danach sind Stopps das Produkt, nicht die Kilometer.

KEIN FAHRZEUG

Molde klein lesen

Hafen, Rosen, Museum und Varden ergeben einen ruhigen Tag. Nicht so tun, als wäre die Atlantikstraße nebenbei machbar.

TIEFES WETTER

Varden nicht erzwingen

Wenn Sicht und Wolken kippen, gewinnt Askevågen oder ein kurzer Stadtanker. Ein Nebelgipfel ist kein Landgang-Gewinn.

SPÄTE RÜCKGABE

Schluss zuerst denken

Die letzte Stunde gehört Auto, Tank, Schlüssel und Puffer. Kein Aussichtspunkt ist eine knappe Rückgabe wert.

ROUTE

Ein Tag, eine Linie

01

Flughafen Årø

AUTO/TOUR FIX

02

Stopplogik

RASTPLÄTZE VOR ROUTE

03

Storseisundbrua

RASTPLATZWINKEL

04

Eldhusøya

STEG

05

Askevågen

GISCHT

06

Varden*

STREICHEN ERLAUBT

Die Regeln des Tages

REGEL 01

Erst Fahrzeug, dann Küste

Molde kippt, wenn ihr die Atlantikstraße wie einen Stadtpaziergang behandelt. Mietwagen, Taxi oder geführte Tour vorher fixieren. Der Linienbus ist Durchfahrt, kein Landgang-Werkzeug, weil der Tag von kontrollierten Stopps und sicheren Standorten lebt. Auch eine Rundtour zählt nur, wenn echte Ausstiegsstopps vereinbart sind.

REGEL 02

Stopps sind das Produkt

Die Strecke allein ist schön, aber der Landgang entsteht erst am sicheren Stand: Rastplatz Storseisundbrua, Svevestien auf Eldhusøya, Glaswände Askevågen. Wer nur rollt, hat die Atlantikstraße gesehen, aber nicht genutzt.

REGEL 03

Varden nur bei Sicht

Hängen die Wolken tief, ist der Gipfel nur ein Parkplatz im Nebel. Dann streichen - und Askevågen wird euer Finale. Sicht gut: hoch, aber nur mit Rückgabe-Puffer und klarer Schlüssel-/Tanklogik.

REGEL 04

Sicherer Stand vor Bild

Wind, Regen und Gischt sind hier Teil des Bildes. Trotzdem gilt: keine Fahrbahn-Fotos, keine nassen Felskanten, kein Aussteigen ohne klaren Stand. Das beste Bild ist eines, nach dem niemand diskutiert.

REGEL 05

Bud nur bei Vorsprung

Das Fischerdorf lohnt nur, wenn ihr nach Eldhusøya 45+ Minuten vor Plan seid. Sonst zieht es den Tag auseinander - nehmt Askevågen.

REGEL 06

Rückgabe vor Extrakurve

Drei starke Momente schlagen zehn halbe. Nach Askevågen keine neue Idee mehr. Molde gewinnt, wenn der Rückweg ruhiger wird als die Hinfahrt.

Der Tagesplan

14:00

Auto übernehmen oder Tour treffen

Nicht erst jetzt planen. Fahrzeug, Fahrer oder Tour mit echten Ausstiegsstopps müssen vor dem Hafentag fix sein.

14:10

Stopps & Rückgabe prüfen

Rastplätze, Rückgabezeit, Tank-/Ladefrage, Schlüssel, Telefonnummer. Erst wenn das steht, fährt der Tag los.

14:20

Abfahrt Richtung Atlantikstraße

Direkt raus aus Molde. Nur fahren, wenn Stopps und Rückgabezeit geklärt sind.

15:10

Storseisundbrua • Brücken-Fotostopp

Tempo raus. Nicht auf der Fahrbahn fotografieren - der ikonische Winkel entsteht vom Rastplatz, mit Zoom und Geduld.

15:45

Eldhusøya • Svevestien

Parken, 550-m-Rundweg laufen. Metallsteg, Felsen, Wellen, Wind - der eigentliche Kernmoment.

16:20

Küstenfreigabe setzen

Nach Eldhusøya nicht automatisch weiterziehen. Wind, Gischt, Müdigkeit und Rückgabezeit prüfen. Askevågen nur, wenn der sichere Stand noch wirklich sicher wirkt.

16:45

Askevågen • Atlantik hinter Glas

Kurzer, starker Extra-Stopp: Glaswände, Wellenbrecher, Ozean direkt vor euch. Der bessere Bonus als ein langer Bud-Schlenker.

17:15

Rückfahrt Richtung Molde

Keine neuen Ideen mehr. Der Tag gewinnt jetzt durch Konzentration, nicht durch Zusatzstopps.

17:45

Rückgabeanker setzen

Wenn ihr jetzt hinter Plan seid, wird Varden gestrichen. Kein Gipfel ist eine knappe Rückgabe, Tankfrage oder Schlüsselübergabe wert.

18:15

Varden • nur bei Sicht

Berge offen und Puffer gut: hochfahren, 15-25 Min Panorama. Wolken tief oder Zeit eng: streichen und entspannt zurück.

19:00

Rückfahrt zum Flughafen

Puffer schlägt Drama. Keine letzte Extrakurve im letzten Licht.

19:45

Auto zurückgeben • Puffer bis 20:00

Keine knappe Rückgabe. Lieber zehn Minuten früher und in Ruhe.

Plan B ohne Drama

Sonne

Eldhusøya auskosten, Askevågen kurz, Varden als klares Finale. Nur wenn Rückgabe und Rückweg weiter entspannt bleiben.

Wind & Regen

Perfekt für die Straße. Jacken an, Eldhusøya trotzdem - aber keine Felsen, keine Fahrbahn, keine Stopps ohne sicheren Stand.

Nebel / Wolken

Varden streichen. Mehr Küste, weniger Berg - Askevågen wird das Finale.

Starker Sturm

Nicht auf nasse Felsen, nicht ans Wasser. Nur sichere Aussichtspunkte – hinter Glas wie Askevågen.

Zeit eng

Bud raus, Varden raus. Storseisundbrua, Eldhusøya, Askevågen, Rückgabe. Das ist kein Verlust, sondern der saubere Tag.

KIT

Was an Land hilft

Regenjacke

Das Wetter dreht in Minuten. Wasserdicht schlägt schön.

Schichten & Mütze

Wind ist kalt – auch im Juli. Lieber eine Lage zu viel.

Powerbank

Kamera, Karten und Kälte fressen den Akku. Voll laden.

Stopp-Liste

Storseisundbrua, Eldhusøya, Askevågen: Ausstieg und Dauer vor Abfahrt klären.

Feste Schuhe

Nasse Felsen & Varden-Pfad: Profil-Sohle reicht, Sneaker nicht.

Offline-Karte

Netz ist lückenhaft. Route & Varden-Pfad vorher laden.

Buchungsbeleg

Mietwagen, Taxi oder Tour: Abholort, Rückgabe und Telefonnummer offline sichern.

Rückgabeanker

Späteste Rückgabe, Tank/Laden und Schlüssel-Logik vor Abfahrt notieren.

Snacks & Eis-Budget

Cafés sind rar – und am Ende wird das Eis bezahlt.

Playlist

Für die Brückenfahrt. Der passende Song macht die Strecke besser.

KOSTEN

Richtwerte

Atlantikstraße & Parken

frei

Heiße Schoko · Café
Eldhusøya

**Budget
einplanen**

FRAM-Bus

nur Durchfahrt

Stopps

nur mit Auto/Tour

Mietwagen / Tour

vorab fixieren

Rückgabe / Schlüssel / Tank

vor Abfahrt klären

Molde Taxi · Tour

auf Anfrage

LIVE-CHECK

Vor Ort prüfen

FRAM · Reiseplaner

Bus, App, Abweichungen

<https://frammr.no/?sprak=3>

Nasjonale turistveger · Atlanterhavsvegen

Rastplätze und Küste

<https://www.nasjonaleturistveger.no/en/routes/atlanterhavsvegen/>

Molde Taxi · Sightseeing

Varden, Atlantikstraße, Vorbestellung

<https://www.moldetaxi.no/english>

Fjord Norway · Varden

Panorama, Wegzeit und Sicht

<https://www.fjordnorway.com/en/see-and-do/varden---the-molde-panorama>

DER FAKT, DER BLEIBT · HUSTADVIKA

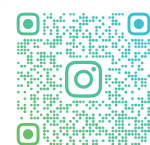
DIE KÜSTE, DIE FAST DIE VIKING SKY VERSCHLUCKTE.

Genau das Wasser, über das die Atlantikstraße führt, ist eine der berühmtesten Seezonen Norwegens: zehn Seemeilen flach, voller Riffe, ohne schützende Inseln. Schon die Wikinger trugen ihre Boote lieber über Land. Am 23. März 2019 verlor das Kreuzfahrtschiff Viking Sky mit 1.373 Menschen an Bord im Sturm den Öldruck – alle Motoren schalteten ab. Das Schiff trieb auf die Felsen zu und ankerte rund zwei Kilometer vor Grundberührung. 479 Passagiere wurden einzeln per Helikopter von Bord geholt. Am nächsten Nachmittag lief die Viking Sky aus eigener Kraft in Molde ein.

Landgang · Route 05 / 08 · Molde

Molde Stormrun · A4-PDF · Stand Juni 2026 · Instagram @landgangcheatcodes ·

<https://www.instagram.com/landgangcheatcodes/>



LANDGANGCHEATCODES