

NORDFJORD · HAFENTAG · ROUTE 04 / 08

Olden Speedrun

Pier entscheidet. Loen nur mit Sicht und Betrieb. Briksdal nur gebucht. Rückweg vor Ticket.

ZEIT

8–18 Uhr

HAFEN

Olden

SIGNAL

SPEED

STAND

Stand Juni 2026

FJORD

GRÜN

BAHN

GIPFEL

Olden ist zu schön für Sammeltrieb. Entscheidet euch am Pier, nicht erst unterwegs: Loen Skylift nur, wenn Webcam, Betrieb und Rückweg tragen. Briksdal nur, wenn Gletscherzeit wichtiger ist und Transfer plus optionaler Trollcar vorher geklärt sind. Beides halb macht den Tag klein. Der starke Hafentag ist kein Rennen, sondern eine saubere Motivwahl: ein Hauptmotiv richtig, ein Rückweg sauber, ein Tal im Kopf.

Ein Motiv richtig

KURZFASSUNG

~9 Std

NUTZBAR AN LAND

~6 km

FJORDWEG JE RICHTUNG

1 Motiv

LOEN ODER BRIKSDAL, NICHT
BEIDES HALB

5 min

LOEN SKYLIFT BIS HOVEN

Status

WEBCAM, BETRIEB, RÜCKWEG VOR
TICKET

ENTSCHEIDUNG

Ein großes Ziel reicht.

SHUTTLE GEBUCHT

Briksdal sauber machen

Buszeit, Rückfahrt und Gehfenster stehen zuerst. Danach bleibt der Gletscherarm der Tag, nicht nur ein Haken auf der Liste.

KLARE SICHT

Loen Skylift wählen

Nur mit Betrieb und Sichtfenster. Oben langsam werden, unten keinen zweiten Großmove erzwingen.

WACKELWETTER

Tal statt Gipfel

Oldedalen, Fjordkante und kurze Wege schlagen Nebelpanik. Der Ort trägt auch ohne Höhenversprechen.

KNAPPE ZEIT

Rückweg gewinnt

Der letzte Bus oder Shuttle ist die harte Grenze. Was danach noch lockt, bleibt für den nächsten Anlauf.

ROUTE

Ein Tag, eine Linie

01

Hafen Olden

PIER-ENTSCHEID

02

Status-Check

WEBCAM + BETRIEB

03

Fjordweg

LAUFEN ODER SHUTTLE

04

Loen Skylift

SICHT + RÜCKWEG

05

Hoven 1.011 m

NICHT BEI NEBEL

06

Briksdal-Tausch

TRANSFER + TROLLCAR

Die Regeln des Tages

REGEL 01

Erst Motiv wählen

Loen ist der schnelle Höhenwechsel: Fjord, Seil, Hoven, Überblick. Briksdal ist der Gletscher-Tag: Transfer, Tal, Wasserfall, Eisrand. Beides geht nur auf Papier gut. Am Pier wird entschieden, nicht im Bus.

REGEL 02

Loen nur mit Sichtfenster

Die Bahn ist stark, weil sie in fünf Minuten die Ebene wechselt. Hängt der Hoven in Wolken, wartet ihr oder bleibt unten. Oben ohne Sicht ist kein Heldentum, sondern eine teure Wolkenfahrt. Webcam, Betriebsstatus, Wind und Rückweg sind Teil des Tickets.

REGEL 03

Kein Ticket vor Status

Der stärkste Olden-Move ist der Moment vor dem Kauf: Webcam offen, Bahn fährt, Wind tragbar, Rückweg geklärt. Erst dann Ticket. Alles andere ist Hoffen mit Kreditkarte.

REGEL 04

Briksdal nur als Tausch

Wenn ihr Briksdal wollt, dann richtig: Shuttle/Transfer und optional Trollcar im Tal vorher prüfen, Rückweg mit Puffer. Briksdal ist kein Bonus nach Loen, sondern der andere Tag. Als Tausch ist es stark; als Zusatz macht es beide Motive schwächer.

REGEL 05

Fjordweg ist eine Entscheidung

Sechs Kilometer am Wasser klingen harmlos. Hinweg plus Rückweg sind aber zwölf Kilometer im Tagesbudget. Laufen ist stark, wenn Shuttle, Taxi oder Beinreserve vorher geklärt sind.

REGEL 06

Rückweg vor Gipfelrausch

Sechs Kilometer Fjordweg fühlen sich morgens leicht an. Nach Wind, Höhe und Snackpause zählt der Rückweg doppelt. Shuttle, Laufzeit oder Taxi müssen vor dem Hoven klar sein.

Der Tagesplan

8:00

Anlegen, Webcam, Entscheidung

Erst Sicht am Hoven, Betrieb und Rückweg klären. Loen bei Sicht. Briksdal nur, wenn Transfer/Trollcar und Rückfahrt stehen.

8:15

Pier-Entscheid festziehen

Loen, wenn Webcam/Status und Rückweg passen. Briksdal, wenn Transfer und Talzeit stehen. Kein Mischplan.

8:30

Los am Fjord Richtung Loen

Sechs Kilometer fast eben. Nur laufen, wenn Rückweg oder Shuttle schon entschieden sind.

10:00

Fjordshop Loen • Ticket erst nach Sichtcheck

Nicht aus Gewohnheit kaufen. Hoven klar, Bahn läuft, Rückweg steht: hoch. Hoven dicht: warten, Dorf, Wasser, Plan drehen.

10:15

Skylift hoch

Fünf Minuten, in denen der Fjord unter euch wegkippt. Oben aufs Dach der Bergstation - aber nur bei tragender Sicht.

10:30

Eine leichte Hoven-Runde

Gjølrunden reicht. Skredfjellet nur bei stabiler Zeit, stabilem Wetter und klarer Rückfahrt.

12:30

Pause oben

Heiße Schokolade im Hoven-Restaurant mit Blick ins Amphitheater - oder Snacks aufs Plateau. Uhr im Blick.

13:45

Skylift runter

Im Retour-Ticket enthalten. Trotzdem nicht bis zur letzten Kabine warten.

13:55

Rückweganker setzen

Jetzt entscheiden: laufen, Shuttle, Taxi. Kein Rückweg aus Stolz, keine späte Zusatzidee, kein Briksdal-Nachschlag.

14:00

Loen → Olden zurücklaufen

Dieselbe Strecke, andere Blickrichtung - oder Shuttle, wenn Beine/Wetter kippen. Kein Rückweg aus Stolz.

15:30

Olden-Dorf

Kirche, Läden am Pier, der winzige eiskalte Strand - nur noch leichtes Programm.

17:30

An Bord

Mit Puffer zurück. „Alle an Bord“ ist meist 30 Minuten vor Abfahrt.

Plan B ohne Drama

Sonne

Loen hoch, Hoven leicht, Rückweg früh genug. Skredfjellet nur, wenn Zeit und Wetter wirklich tragen.

Regen

Regen macht Wasserfälle stärker. Erst Dorf & Fjordweg, Webcam checken - bei freiem Gipfel später hoch.

Wolken am Gipfel

Reihenfolge drehen oder Loen streichen. Oben ohne Sicht lohnt nicht; Briksdal nur, wenn Transfer schon steht.

Sturm

Skylift kann schließen. Dann Fjordweg, Dorf und Café - oder gebuchter Briksdal-Talplan. Auch das ist Olden.

Sicht kippt spät

Nicht reflexhaft hoch. Unten bleiben, Wasser und Dorf lesen, Briksdal nur wenn der Tausch vorher wirklich steht.

KIT

Was an Land hilft

Regenjacke

Im Fjord dreht das Wetter schnell. Wasserdicht schlägt schön.

Schichten & Mütze

Oben auf 1.011 m ist es kühl und windig – auch im Sommer.

Feste Schuhe

Natursteinstufen am Gjølrunden: Profil-Sohle reicht, Sneaker nicht.

Helle Jacke

Für den Rv60-Abschnitt ohne Gehweg – sichtbar & dem Verkehr entgegen.

Powerbank

Türkis-Fotos und Webcam-Checks fressen den Akku.

Offline-Karte

Fjordweg & Hoven-Runden vorher laden.

Transfer-Plan

Loen-Shuttle, Taxi oder Briksdal-Transfer vorab prüfen. Der Rückweg ist Teil des Motivs.

Webcam-/Status-Check

Loen erst nach Sicht- und Betriebscheck. Screenshot oder Link offline bereithalten.

Briksdal-Entscheid

Nur als eigener Tausch: Transfer, Trollcar und Rückfahrt vorher prüfen.

Wasser & Snack

Unterwegs gibt es wenig - Café erst am Fjordshop in Loen.

KOSTEN

Richtwerte

Loen Skylift retour

tagesaktuell prüfen

Loen-Shuttle Olden↔Loen

vorab prüfen

Webcam/Betriebsstatus

vor Ticket prüfen

Rückweg Loen→Olden

vor Gipfel klären

Briksdal-Shuttle / Transfer

nur gebucht

Trollcar Briksdal

optional prüfen

Snack / Hoven-Restaurant

Budget einplanen

LIVE-CHECK

Vor Ort prüfen

Loen Skylift · Status

Webcam, Betrieb, Sicht

<https://en.loenskylift.no/>

Loen Skylift · Öffnung & Preise

Ticket vor Kauf prüfen

<https://en.loenskylift.no/opening-hours-and-prices>

Olden Cruise · Shore Excursions

Shuttle und Zeiten

<https://www.oldencruise.com/shore-excursions/>

Briksdal · Trollcar

Trollcar und Talzeit

<https://en.briksdal.no/booking>

DER FAKT, DER BLEIBT · LOVATNET

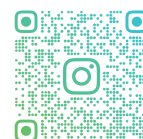
VOM RABENBERG STÜRZTE DER FELS IN DEN SEE.

Vom Berg Ramnefjellet – dem „Rabenberg“ – lösten sich zweimal gewaltige Felsmassen und stürzten ins Lovatnet. Die Flutwellen löschten ganze Dörfer aus. 1905 warf ein Bergsturz eine ~40-m-Welle, die den Touristendampfer 300 m ins Land schleuderte – 61 Tote. 1936 stürzte eine Million Kubikmeter Fels: eine ~70-m-Welle, 74 Tote. Bødal und Nesdal wurden ausgelöscht und nie wieder aufgebaut. Gedenksteine stehen heute an der Kirche von Loen.

Landgang · Route 04 / 08 · Olden

Olden Speedrun · A4-PDF · Stand Juni 2026 · Instagram @landgangcheatcodes ·

<https://www.instagram.com/landgangcheatcodes/>



LANDGANGCHEATCODES